

ООО «ЕвроАвтоДор»

организация

Форма по ОКУД

Код

0317001

по ОКПО

50010400

структурное подразделение

Вид деятельности

45.21.2

Основание для проведения инвентаризации:

приказ, постановление, распоряжение

ненужное зачеркнуть

номер

1

дата

18.11.2016

Дата начала инвентаризации

18.11.2016

Дата окончания инвентаризации

14.12.2016

Вид операции

Номер
документа

1

Дата составления

14.12.2016

**ИНВЕНТАРИЗАЦИОННАЯ ОПИСЬ
ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ**

Основные средства транспортные средства, самоходная техника, приспособления и механизмы к ним

находящиеся в собственности ООО «ЕвроАвтоДор»

в собственности организации, на ответственном хранении, в т. Ч. Арендованные

Местонахождение г. Санкт-Петербург, Петровский пр.

Арендодатель *

РАСПИСКА

К началу проведения инвентаризации все расходные и приходные документы на основные средства сданы в бухгалтерию, и все основные средства, поступившие на мою (нашу) ответственность, оприходованы, а выбывшие списаны в расход.

Лицо (а), ответственное (ые) за сохранность основных средств:

Конкурсный управляющий

должность

Кобяков

подпись

Кобяков С.А.

расшифровка подписи

должность

подпись

расшифровка подписи

должность

подпись

расшифровка подписи

Заполняется по основным средствам, полученным по договору аренды.

№ п/п	Наименование, назначение и краткая характеристика объекта	Год выпуска	Номер				По данным бухгалтерского учета		Дефектовка	Фактическое наличие	
			Инвентарный	ПТС	VIN/Заводской номер	Государственный регистрационный знак	Количество, шт.	Количество, шт. Стоимость, руб. коп.		Количество, шт.	Стоимость, руб. коп.
1	46123-0000010-31 КАМАЗ-4308-Н3 Автотопливозаправщик	2010		58 МХ 124828	X9046123BA0007019	B281ТТ47	1	918 415,78	Требуется комплексного технического обслуживания. Подкапотное пространство все в масле. При работе двигателя слышен сильный стук. Требуется переборка двигателя — 250000. запчасти + работа. Требуется переборка коробки. Около 200 000 руб.	1	100 000,00
2	56132-0000010-30 КАМАЗ-65115-62 Автотопливозаправщик	2010		58 МХ 124691	X9056132AA0007895	B596ТP47	1	766 453,21	Требуется комплексного технического обслуживания. Коробка передач неисправна. Отсутствует часть проводки. Требуется переборка коробки. Около 200 000 руб. насос не проверялся.	1	100 000,00
3	HYUNDAI ROBEX210LC-7	2007		ТС 094765	N60615376	47 ХН №6940	1	874 550,94	Требуется замена всей ходовой. Течь гидравлики. Требуется ремонт электропроводки. Сборка разборка одного трака — порядка 200 000 руб. + его	1	500000,00

									транспортировка и работа техники по демонтажу. Замена порядка 500 000 руб. + не выявленные возможные повреждения		
4	HYUNDAI ROBEX250NLC-7	2006		ТС 094766	N70110751	47 ХН №6935	1	777 847,57	Требуется замены вся ходовая. Люфт всех составных узлов. Требуется замены все соединительные узлы. Сборка разборка одного трака — порядка 200 000 руб. + его транспортировка и работа техники по демонтажу. Замена порядка 500 000 руб. + не выявленные возможные повреждения	1	350 000,00
5	HYUNDAI ROBEX320NLC-7A	2007		ТС 116434	N90210168	47 ХН №6941	1	972 663,92	Требуется замены вся ходовая. Требуется капитальный ремонт двигателя. Работоспособность не проверялась. Сборка разборка одного трака — порядка 200 000 руб. + его транспортировка и работа техники по демонтажу. Замена на круг выходит порядка 500 000 руб. + не выявленные возможные повреждения	1	200 000,00
6	Полуприцеп Lodico P123	2007		39 ТР 381488	LJRP1237882008789	АТ149947	1	310 576,69	Отсутствуют несколько колес. Сильная коррозия рамы. Платформа не раздвижная.	1	30 000,00

									Стоимость одного колеса в сборе — 40 000 руб. (4 колеса) неисправны подушки, кран воздушный. - 20 000. рама с трещиной		
7	Полуприцеп Lodico P123	2007		39 TP 381469	LJRP1237682008788	AT149847	1	310 576,69	Отсутствуют несколько колес. Сильная коррозия рамы. Платформа не раздвижная. Стоимость одного колеса в сборе — 40 000 руб. (4 колеса) неисправны подушки, кран воздушный. - 20 000. рама с трещиной	1	30 000,00
8	Полуприцеп Lodico P123	2007		39 TP 381478	LJRP1237082008785	AT196647	1	310 576,69	Отсутствуют несколько колес. Сильная коррозия рамы. Платформа не раздвижная. Стоимость одного колеса в сборе — 40 000 руб. (4 колеса) неисправны подушки, кран воздушный. - 20 000. рама с трещиной	1	30 000,00
9	Полуприцеп Lodico P123	2007		39 TP 381482	LJRP1237482008787	AT196347	1	310 576,69	Отсутствуют несколько колес. Сильная коррозия рамы. Платформа не раздвижная. Стоимость одного колеса в сборе — 40 000 руб. (4 колеса) неисправны подушки, кран воздушный. - 20 000. рама с трещиной	1	30 000,00

10	Трал Goldhofer STN	2008		дубликат ПТС №47 МО 574004	WGOSTNL3670028796	AT149247	1	614 495,11	Сильная коррозия. Требуется замены вся резина. Одна аппарель не рабочая.	1	80 000,00
11	ГАЗ -22171 специализированное пассажирское	2010		52 МХ 035761	X96221710A0665363	B285TT47	1	0,00	Сквозная коррозия кузова, двигатель работает с перебоями. Замена всей резины	1	10 000,00
12	ГАЗ -33023 грузовой, с бортовой платформой	2010		52 МХ 038387	X96330230A0678894	B600TP47	1	76 762,53	Сильная коррозия. Требуется замены вся резина. Подкапотное пространство в масле	1	10 000,00
13	ГАЗ-2705 (Грузовой фургон Цельно, Металлический (7 мест))	2013		52 НС 040976	X96270500D0751947	B210TT47	1	162 895,33	Сильная коррозия кузова. Подкапотное пространство все в масле. Замена всей резины.	1	10 000,00
14	ГРУНТОВЫЙ ВИБРОКАТОК НАММ 3410	2008		ТС 090917	H1790876	47 ХН №6967	1	1 168 892,80	Износ переднего вальца. Двигатель дымит при работе. Вибрация не работает. Боковые резиновые фиксаторы вальца неисправны.	1	400 000,00
15	КАМАЗ-53215-15	2007		дубликат ПТС №47 МО 572501	XTC53215R72319918	B276TT47	1	924 399,51	Сильная течь масла. Коробка передач неисправна. Переборка порядка 200 000 руб.	1	110 000,00
16	КАТОК НАММ AG HD10CVV	2007		ТС 073885	H1700653	47 ХН 6999	1	270 822,24	Двигатель не выдает нужную мощность. Повреждение кабины. Ресурс двигателя практически исчерпан. Замена двигателя стоит порядка 600 000 руб.	1	100 000,00
17	Комбинированная машина КО 823-03 на шасси КамАЗ-65115	2010		57 МУ 985077	X5H823033A0000208	B282TT47	1	0,00	Нерабочий гидронасос. При работе слышен стук в двигателя.	1	160 000,00

									Переборка двигателя стоит порядка 250 000 руб.		
18	МВП-50121-02 коммунальная	2010		77 MP 627864	X8950121AA0DE2038	B287TT47	1	0,00	Двигатель в нерабочем состоянии. Требуется двигатель установлен IVECO — затратная часть порядка 300 000 руб.	1	100 000,00
19	ПОГРУЗЧИК "KOMATSU" WA380-3	2008		TC 217610	DZ16270	47 ХН №6929	1	1 251 376,00	Отсутствует генератор, цилиндры с задирами. Течь масла из коробки и двигателя	1	240 000,00
20	Прицепной компрессор ATMOS PDP20	2010		BE 455730	89169	47 ХН №6956	1	0,00	Отсутствует генератор, цилиндры с задирами. Течь масла из коробки и двигателя	1	10 000,00
21	Прицепной компрессор ATMOS PDP20	2010		BE 455732	89517	47 ХН №6958	1	0,00	Не заводится. Требуется переборки двигателя	1	10 000,00
22	Прицепной компрессор ATMOS PDP20	2010		BE 455729	89517	47 ХН №6957	1	0,00	Не заводится. Требуется переборки двигателя	1	10 000,00
23	Прицепной компрессор ATMOS PDP20	2010		BE 100099	отсутствует	47 ХН №6959	1	0,00	Не заводится. Требуется переборки двигателя	1	10 000,00
24	Прицепной компрессор ATMOS PDP20	2010		BE 100098	отсутствует	47 ХН №6955	1	0,00	Не заводится. Требуется переборки двигателя	1	10 000,00
25	УАЗ-315148 (Легковой)	2012		73 HM 226930	XTT315148C0510700	У989УХ47	1	96 197,85	Все подкапотное пространство в масле. Салон частично демонтирован.	1	30 000,00
26	УРАЛ 3255-0010-41 (Специальное пассажирское ТС)	2006		74 KX 531626	X1P32550061320239	B338УУ47	1	263 962,30	Двигатель в масле. Коробка не реагирует на переключение	1	90 000,00

27	Прицеп ATS GMX 60	1995		AT 1959 47	12690	AT 1959 47	1	0,00	Отсутствует вся проводка блока управления, частично демонтирован блок управления. Компания изготовитель в Германии обанкротилась. Восстановление невозможно	1	50 000,00
28	Прицеп KRAMER SS 18L	1995		AT 1958 47	5904917	AT 1958 47	1	0,00	Отсутствует вся проводка блока управления, частично демонтирован блок управления. Компания изготовитель в Германии обанкротилась. Восстановление невозможно	1	50 000,00
29	ГАЗ-2705 (Грузовой фургон Цельно, Металлический (7 мест))	2013		52 HC 041713	X96270500D0752090	B595TP47	1	168 926,46	Коррозия кузова. Сильный износ резины. Частично демонтирован салон.	1	10 000,00
Итого							29	10550968		29	2870000,00

Итого по описи:

а) количество порядковых номеров

Двадцать девять

прописью

б) общее количество единиц фактически

Двадцать девять

прописью

в) на сумму фактически

Два миллиона восемьсот семьдесят тысяч

прописью

руб. 00 коп.

Все подсчеты итогов по строкам, страницам и в целом по инвентаризационной описи основных средств проверены.

Председатель комиссии

Конкурсный управляющий
должность

Кобяков
подпись

Кобяков С.А.
расшифровка подписи

Члены комиссии:

_____ должность

_____ подпись

_____ расшифровка подписи

Все основные средства, поименованные в настоящей инвентаризационной описи с № 1 по № 29, комиссией проверены в натуре в моем (нашем) присутствии и внесены в опись, в связи с чем претензий к инвентаризационной комиссии не имею (не имеем). Основные средства, перечисленные в описи, находятся на моем (нашем) ответственном хранении.

Лицо (а), ответственное (ые) за сохранность основных средств:

Конкурсный управляющий
должность

Кобяков
подпись

Кобяков С.А.
расшифровка подписи

_____ должность

_____ подпись

_____ расшифровка подписи

_____ должность

_____ подпись

_____ расшифровка подписи

« 14 » _____ декабря _____ 2016 г.